

YYGL45RE-20/16

NAPĘD Z WBUDOWANYM ODBIORNIKIEM RADIOWY Z FUNKCJĄ WYKRYWANIA PRZESZKÓD ORAZ ELEKTRONICZNYMI WYŁĄCZNIKAMI KRAŃCOWYMI

Instrukcja instalacji, programowania oraz użytkowania

Wskazówki bezpieczeństwa

Wskazówki podstawowe

Napęd z wbudowanym odbiornikiem radiowym oraz funkcją wykrywania przeszkód zostaje oddany do eksploatacji w stanie umożliwiającym bezpieczną instalację i użytkowanie, pod warunkiem przestrzegania wszystkich wskazówek zawartych w instrukcji obsługi oraz obowiązujących ważnych przepisów bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom.

Przy instalacji i naprawie urządzeń elektrycznych powinny pracować tylko osoby wykwalifikowane i z uprawnieniami. Przebudowa lub zmiany w napędzie są niedopuszczalne. Naprawy gwarancyjne mogą być wykonywane tylko przez producenta. Przy naprawach pogwarancyjnych należy stosować tylko oryginalne części zamienne i akcesoria. Bezpieczeństwo pracy dostarczonego napędu gwarantowane jest tylko przy użytkowaniu zgodnym z ustaleniami producenta. Wartości graniczne podane w danych technicznych nie mogą być w żadnym przypadku przekroczone.

Uzupełniające przepisy bezpieczeństwa

Przy instalowaniu, uruchamianiu, konserwacji sterowania należy przestrzegać ważnych przepisów bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom. Szczególnej uwagi wymagają następujące przepisy:

1. Przepisy przeciwpożarowe;
2. Przepisy zapobiegania wypadkom.



OGÓLNE UWAGI O ZAGROŻENIACH I ŚRODKACH BEZPIECZEŃSTWA



Wyszczególnione uwagi są generalnymi wytycznymi przy stosowaniu sterowań INEL w połączeniach z innymi urządzeniami. Wskazań tych należy bezwzględnie przestrzegać przy instalowaniu i pracy urządzeń.



Uwaga - Ostrzeżenie przed możliwymi uszkodzeniami sterowania lub innych wartości trwałych, jeśli nie zostaną podjęte odpowiednie środki ostrożności.

- Przed zainstalowaniem napędu i ustawieniem wyłączników krańcowych należy sprawdzić mocowania wszystkich połączeń śrubowych.

Niebezpieczeństwo - oznacza, że istnieje niebezpieczeństwo dla życia i zdrowia użytkownika w przypadku niezastosowania odpowiednich środków ostrożności.

- Przestrzegać obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom.
- Przy urządzeniach INEL ze stałym dopływem sieci do sterowania poza zabezpieczeniem bezpiecznikowym należy zastosować wyłącznik zapewniający bezpieczną przerwę napięciową (np. rozłącznik bezpiecznikowy), zainstalowany tak, aby wszystkie połączenia mogły być łatwo odłączone.
- Przewody i kable przewodzące należy regularnie sprawdzać na wypadek uszkodzeń izolacji i przerw miejscowych.
- W razie stwierdzenia uszkodzenia przewodów należy po natychmiastowym wyłączeniu zasilania sieci uszkodzone przewody wymienić.
- Przed załączeniem konieczne jest sprawdzenie zgodności dopuszczalnego napięcia urządzenia z miejscowym napięciem zasilania.

OSTRZEŻENIE – WAŻNE DLA BEZPIECZEŃSTWA OSÓB:

- nie pozwól dzieciom bawić się urządzeniami sterowania;
- trzymaj urządzenia zdalnego sterowania poza zasięgiem dzieci;
- obserwuj poruszające się roletę i trzymaj ludzi z dala, aż do czasu pełnego otwarcia lub zamknięcia;
- należy przeszkolić i poinstruować użytkowników rolety o sposobie obsługi rolety oraz o groźących niebezpieczeństwach związanych z jej użytkowaniem. Osoby można uznać za przeszkolone, jeżeli pracodawca, administrator lub właściciel zezwolił im uruchamiać roletę oraz poinstruował je jak należy ją użytkować.

Programowanie pilotów

Sterowanie napędem dowolnym kanałem z dowolnego pilota jest możliwe po uprzednim zarejestrowaniu tego kanału do danego napędu.

W naszych napędach oferujemy dwa sposoby wejścia w opcję programowania:

1. **Po każdorazowym włączeniu do sieci zasilającej każdy napęd pozostaje przez 10 sek. w opcji programowania.**
2. **Drugi sposób to wprowadzenie napędu w stan programowania za pomocą zarejestrowanego uprzednio pilota.**

W przypadku **napędu odebranego od producenta** lub w przypadku rejestrowania pilota, gdy poprzedni został zgubiony, należy stosować następującą procedurę:

Należy uruchomić pilot oraz wybrać kanał który zamierzamy zarejestrować

Zasilić napęd napięciem 230VAC. W ciągu 10 sekund po włączeniu napięcia należy:

- nacisnąć jednocześnie klawisze „▲” i „▼” w pilocie PIL-01HT, PIL-05HT, PIL-09HT, PIL-99A, PIL-99G, PIL-99GP, PIL-01NS, PIL-04NS.

Napęd wykona ruch w górę i dół. Przez następne 10 sekund należy dokonać rejestracji kanału:

- w pilocie PIL-01HT, PIL-01NS poprzez naciśnięcie klawisza „▲”
- w pilocie PIL-05HT, PIL-09HT, PIL-04NS, PIL-99A, PIL-99G, PIL-99GP poprzez naciśnięcie klawisza „▲” na kanale, który chcemy zarejestrować.

Krótki ruch w górę i w dół potwierdzi prawidłowość rejestracji. **Procedura spowoduje wykasowanie z pamięci napędu wszystkich kanałów, jakie były wcześniej zarejestrowane.** Pozwala to na rejestrację pilota do napędu, kiedy nie dysponujemy żadnym zarejestrowanym pilotem (nowy napęd lub przypadek zgubienia/kradzieży pilota). Dodatkowo metoda ta wyrejestrowuje skradziony bądź zgubiony pilot.

Kasowanie kanałów bez wyłączenia napędu z sieci

Istnieje możliwość kasowania kanałów (pilotów) bez wyłączania napędu z sieci. Aby wykasować kanał lub pilota z napędu należy jednocześnie nacisnąć klawisze „▲” i „▼” (na wyświetlaczu pojawi się napis „PROG” w pilotach PIL-99A, PIL-99G, PIL-99GP lub zaczną migać diody w pilotach PIL-05HT, PIL-04NS, a w pilocie PIL-09HT wyświetla się litera „P”), po czym jeszcze raz nacisnąć jednocześnie te same klawisze („▲” i „▼”). Z napędu zostaną wykasowane wszystkie kanały (piloty) oprócz pilota, którym dokonywaliśmy powyższej operacji.

UWAGA:

Aby w przyszłości można było w sposób nieuciążliwy zmieniać numery kanałów w dowolnym napędzie, ważne jest, aby każdy z nich miał zarejestrowany indywidualny numer kanału. Dzięki temu nie odłączając zasilania od innych napędów będziemy mogli indywidualnie go programować.

Gdy dysponujemy już zarejestrowanym pilotem następne kanały tego samego lub innego pilota musimy rejestrować bez wyłączania zasilania.

Przy użyciu zarejestrowanego pilota należy wprowadzić napęd w tryb programowania.

- Na pilocie **PIL-01HT, PIL-05HT, PIL-09HT, PIL-99A, PIL-99G, PIL-99GP, PIL-01NS, PIL-04NS** uzyskuje się to przez jednoczesne naciśnięcie klawiszy „▲” i „▼”. Roleta wykona ruch w górę i w dół, a następnie serię krótkich ruchów w górę i dół w ilości równej liczbie zaprogramowanych kanałów. Przez następne 10 sekund napęd pozostaje w trybie programowania. Aby zarejestrować nowy kanał tego samego lub innego pilota należy wybrać kanał w pilocie PIL-01HT, PIL-05HT, PIL-09HT, PIL-99A, PIL-99G, PIL-99GP, PIL-01NS, PIL-04NS, a następnie nacisnąć klawisz „▲”.

Tą metodą można zarejestrować dowolny kanał do dowolnego napędu, ale tylko w przypadku gdy dysponujemy zarejestrowanym już pilotem

Zmiana kierunku ruchu rolety:

(dotyczy pilotów PIL-01NS, PIL-04NS, PIL-01HT, PIL-05HT, PIL-09HT, PIL-99A, PIL-99G, PIL-99GP)

Jeżeli konieczna jest zmiana kierunku ruchu rolety (ruch rolety jest przeciwny do kierunków na pilocie) należy wprowadzić napęd w tryb programowania (używając zarejestrowanego już pilota), a następnie nacisnąć klawisz „STOP” w pilocie PIL-99A, PIL-99G, PIL-99GP, „■” w pilocie PIL-01HT, PIL-05HT, PIL-09HT, „—” w pilocie PIL-01NS, PIL-04NS.

Programowanie położenia krańcowych napędu

Po podłączeniu do sieci napędu odebranego od producenta wykonuje on krótki ruch góra-dół sygnalizując brak ustawienia położenia krańcowych.

Nie wymaga stosowania wieszaków-blokad oraz stoperów lub kątowej listwy dolnej.

Programowanie zawsze rozpoczynamy od ustawienia krańcówki górnej.

- ustaw pancerz w pozycji pośredniej (w obszarze min. 20 cm poniżej górnej krawędzi prowadnicy);
- napręż pancerz rolety poprzez pociągnięcie listwy końcowej w dół;
- naciśnij w pilocie klawisz „▲” i trzymając naciśnięty doprowadź do zgrubnego położenia górnej krańcówki, następnie naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy klawisz „◀” lub „▶” pilot przejdzie w tryb żaluzjowy, naciskając impulsowo klawisz „▲” lub „▼”, (pilot NS01 przycisnąć pole „—” i impulsowo naciskać „▲” lub „▼”), doprowadź do precyzyjnego ustawienia krańcówki górnej. Naciśnij klawisz „STOP” roleta wykona krótki ruch „góra”- „dół” potwierdzając górne położenie rolety;
- naciśnij klawisz „▼” i trzymając naciśnięty doprowadź do zgrubnego położenia dolnej krańcówki, następnie naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy klawisz „◀” lub „▶” pilot przejdzie w tryb żaluzjowy, naciskając impulsowo klawisz „▲” lub „▼”(pilot NS01 przycisnąć pole „—”i impulsowo naciskać „▲” lub „▼”), doprowadź do precyzyjnego ustawienia krańcówki dolnej. Naciśnij klawisz „STOP” roleta wykona krótki ruch „góra”- „dół” potwierdzając dolne położenie rolety;
- trzymając wciśnięty klawisz „▲”, powracaj do wcześniej zapamiętanego położenia górnej krańcówki, roleta sama zatrzyma się w tym położeniu. Naciśnij klawisz „STOP” silnik wykona ruch „dół”-„góra” sygnalizując przejście do normalnego trybu pracy kończąc procedurę programowania położenia krańcowych.

Regulacja czułości układu wykrywającego przeszkody:

- jeżeli w czasie normalnej pracy, roleta zatrzyma się bez powodu to znaczy, że wykrywanie przeszkód jest zbyt czułe. Czułość reguluje się (zmniejsza) dopasowując do konkretnej instalacji. Uruchamiając w ciągu 15 sekund roletę w tym samym kierunku, w którym poruszała się przed zatrzymaniem.
- jeżeli napęd jest generalnie zbyt czuły, to możemy czułość zmniejszyć wysyłając polecenie z pilota, naciskając jednocześnie klawisz „▲” i „▼”, a następnie impulsowo klawisz „▲”. Zwiększone zostaną wartości wszystkich parametrów granicznych, których przekroczenie traktowane jest jako wykrycie przeszkody.
- jeżeli napęd jest generalnie za mało czuły, to możemy czułość zwiększyć wysyłając polecenie z pilota, naciskając jednocześnie klawisz „▲” i „▼”, a następnie impulsowo klawisz „▼”. Zmniejszone zostaną wartości wszystkich parametrów granicznych, których przekroczenie traktowane jest jako wykrycie przeszkody.

Powrót do ustawień początkowych (kasowanie położenia krańcowych i ustawień czułości):

Należy jednocześnie nacisnąć klawisz ▲ i ▼, następnie klawisz „STOP” i ponownie nacisnąć klawisz „▲” i „▼”, a następnie klawisz „STOP”. Napęd przejdzie do ustawień początkowych, po tej operacji należy ponownie ustawić położenia krańcowe napędu.