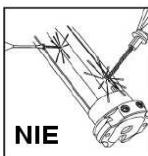
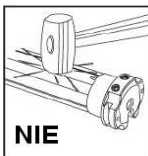


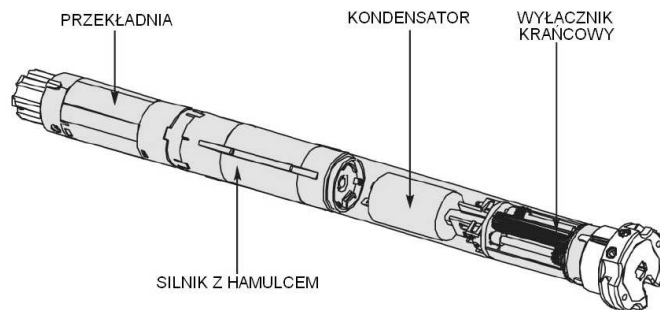


BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA

- Silniki z serii Blue Garda służą do nawijania i rozwijania tkanin w roletach lub markizach, każde inne ich zastosowanie jest nieprawidłowe i zabronione.
- Silnik nie może być ściskany, narażony na uderzenia lub upadek ani polewany żadną płynną substancją. Nie nawiercaj i nie stosuj wkrętów na rurze wzdłuż korpusu silnika
- Silnik serii 45 jest przeznaczony do pracy w rurze o minimalnej średnicy 50 mm.
- Jeśli silnik stosujemy do zwijania i rozwijania tkanin markiz, to należy zachować odstęp 40 cm w poziomie pomiędzy w pełni otwartą markizą i dowolnym obiektem stałym.
- Parametry silnika muszą być odpowiednio dobrane do parametrów rolety lub markizy.
- Silnik rurowy został zaprojektowany do pracy ciągłej przez czas do 4 minut.
- Przeglądy i naprawy mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby do tego uprawnione.
- Instalacja i podłączenia elektryczne muszą być wykonane z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa przez osoby do tego uprawnione.
- Roszczenia reklamacyjne nie będą uwzględniane, jeśli usterka wystąpi w skutek niewłaściwego użytkowania lub przeciążenia silnika oraz w przypadku niewłaściwego połączenia.



DANE TECHNICZNE



KLASA IZOLACJI: H
STOPIEŃ OCHRONY URZĄDZENIA PRZED SZKODLIWYMI WPLYWAMI ŚRODOWSKA: IP44

BLUE GARDA KOD	MOMENT OBROTOWY [Nm]	PRĘDKOŚĆ OBROTOWA [obr/min]	ZASILANIE [V]/[Hz]	POBÓR PRĄDU [A]	MOC [W]	CZAS PRACY [min]	DLUGOŚĆ PRZEWODU [m]	MAKS. LICZBA OBROTÓW WYŁACZNIKA**
A ME 45 10 17 00	10	17	230/50	0,70	150	4	3	25
A ME 45 15 17 00	15	17	230/50	0,80	170	4	3	25
A ME 45 25 17 00	25	17	230/50	1,00	225	4	3	25
A ME 45 32 17 00	32	17	230/50	1,10	250	4	3	25
A ME 45 40 12 00	40	12	230/50	1,10	250	4	3	25
A ME 45 40 17 00	40	17	230/50	1,25	275	4	3	25
A ME 45 50 12 00	50	12	230/50	1,25	275	4	3	25

(**) maksymalna liczba obrotów pomiędzy pozycjami wyłączników krańcowych może być zwiększona na życzenie do 37.



SILNIK RUROWY AXIS

BLUE GARDA



CHERUBINI S.p.A.



INSTRUKCJA



Instrukcja użytkowania i instalacji

OSTRZEŻENIA

STOSOWANIE SIĘ DO PONIŻSZYCH ZALECEŃ JEST ISTOTNE DLA BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWNIKA.

ZACHOWAJ TĘ INSTRUKCJĘ.

NIEPRAWIDŁOWA INSTALACJA MOŻE PROWADZIĆ DO WYPADKU.

- Nie pozwól dzieciom uruchamiać napędu.
- Przed konserwacją lub instalacją odłącz napięcie zasilające.
- Przed instalacją napędu, usuń niepotrzebne przewody i odłącz elementy nie wymagane do pracy napędu.
- Przelącznik, z podtrzymaniem ręcznym, musi być umieszczony blisko urządzenia, ale z dala od ruchomych części i na wysokości większej niż 1,5 m.
- NIGDY nie podłączaj dwu lub większej ilości napędów do tego samego przelącznika (połączenie równoległe).
- Jeśli chcesz sterować dwoma silnikami jednocześnie użyj przelącznik wielo-polowy lub stosuj przelączniki separujące.
- NIGDY nie łącz dwóch lub większej ilości przelączników do tego samego silnika.
- Łącz przewody według schematu w instrukcji. Jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości, NIGDY nie podłączaj metodą prób i błędów, lecz skonsultuj się ze specjalistą.
- Trzymaj się z dala od ruchomych części markiz lub rolet.
- Urządzenia łączące, wsporniki i adaptery są dostarczane osobno. Aby dokonać wyboru zapoznaj się z katalogiem „Silniki rurowe”.

POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

- Aby zapobiec awariom i nieprawidłowemu działaniu należy odpowiednio dobrać typ i parametry przelącznika do parametrów elektrycznych silnika.
- Należy zastosować wyłącznik wielobiegunowy o odległości pomiędzy stykami wynoszącymi, co najmniej 3 mm.
- Przelączanie pomiędzy kierunkami obrotu musi odbywać się poprzez pozycje pośrednią wyłączenia.
- Aby zmienić kierunek obrotów silnika, w stosunku do kierunku strzałek na przelączniku, zamień miejscami przewody brązowy i czarny na zaciskach przelącznika.
- Instalując silnik na zewnątrz pomieszczenia zabezpiecz przewód zasilający dodatkową osłoną.

INSTALACJA

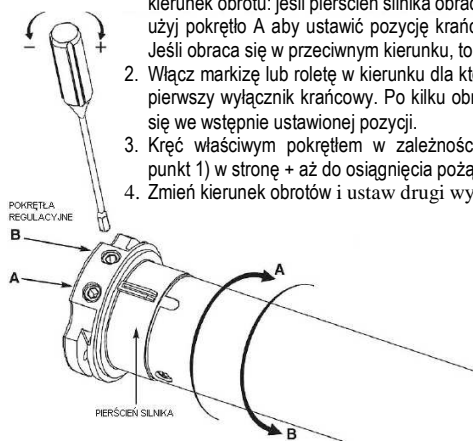
PRZYGOTOWANIE NAPĘDU

1. Wsunąć adapter na pierścień silnika, dopasowując występ pierścienia do wcięcia w wewnętrznej stronie adaptera.
2. Założyć adapter na wał silnika.
3. Wsunąć tak złożony silnik do rury nawojowej do momentu jej nasunięcia na adapter.

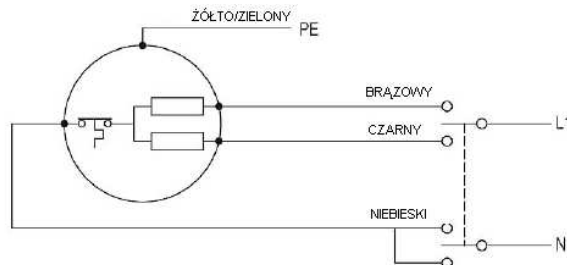
USTAWIANIE WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH

Silniki rurowe z serii Blue Garda są wyposażone w system elektromechanicznych wyłączników, które wyłączają zasilanie, kiedy markiza albo roleta osiągnie położenie całkowicie otwarte lub całkowicie zamknięte. Aby ustawić skrajne położenia należy ustawić dwa pokręta regulacyjne umieszczone na główce silnika.

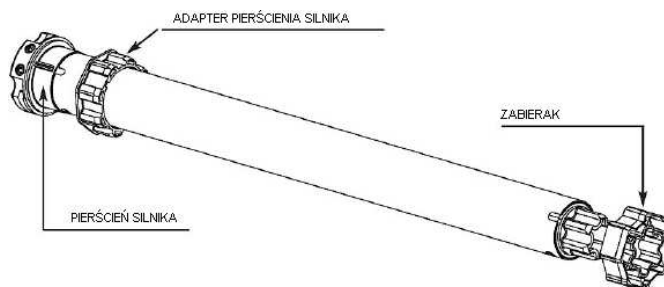
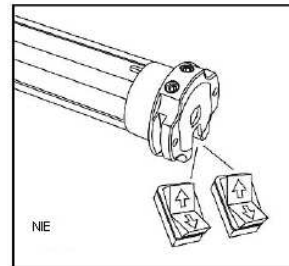
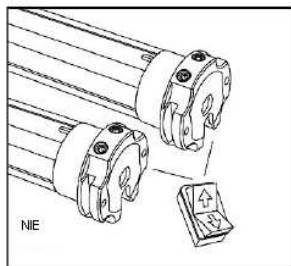
1. Aby zdecydować które pokrętło należy ustawić, obserwuj kierunek obrotu: jeśli pierścień silnika obraca się w kierunku A, to użyj pokrętła A aby ustawić pozycję krańcową w tym kierunku. Jeśli obraca się w przeciwnym kierunku, to użyj pokrętła B.
2. Włącz markizę lub roletę w kierunku dla którego chcesz ustawić pierwszy wyłącznik krańcowy. Po kilku obrotach silnik zatrzyma się we wstępnie ustawionej pozycji.
3. Kręć właściwym pokrętłem w zależności od kierunku (patrz punkt 1) w stronę + aż do osiągnięcia pożądanej pozycji.
4. Zmień kierunek obrotów i ustaw drugi wyłącznik krańcowy.



SCHEMAT POŁĄCZEŃ



SCHEMAT POŁĄCZENIA SILNIKA DO PRZELĄCZNIKA WIELOBIEGUNOWEGO



JEŚLI STOSUJESZ RURĘ NAWOJOWĄ OKRĄGLĄ, BEZ WPUSTU, TO ZABIERAK MUSI BYĆ ZAMOCOWANY DO RURY. DLA INNYCH KSZTAŁTÓW RURY MOCOWANIE NIE JEST WYMAGANE.

